



AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



AMSAC nr. 62

Editie : september/oktober 2001

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drogen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **DE GROOT** Johan, afdelingschef N.07 BRUSSEL
- Dhr **VINDEVOGEL** Daniël regio-manager
GENT-ZEEHAVEN
- Dhr **D'hoollaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **DELATHAUWER** Daniël (09/228.85.21)
Achterstaat 73-75, 9040 SINT-AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33)
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **DE VUYST** Marc (09/236.55.39)
Peerstraat 56, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE
- Dhr **DEN HAESE** Luc (09/230.02.08)
Brusselsesteenweg 547, 9050 GENTBRUGGE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 1.100 BEF lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons secretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, Station Gent-Zeehaven elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het secretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **-149-0544102-04**
Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

1. CLUBNIEUWS

1.1. Mededeling van de voorzitter.

Beste clubleden,

De zomer zit erop; wij maken ons klaar voor een nieuw winterseizoen.

Onze vereniging heeft evenwel het droevig nieuws te melden van een groot verlies. Onze vriend Gust heeft ons plotseling verlaten. Een werkzaam en trouw lid is niet meer bij ons. Mag ik uw bijzondere aandacht vragen voor het artikel geschreven door onze ere-voorzitter de heer d'Hoolaeghe André, dit te nagedachtenis van Gust!

Ik zat op een zomeravond te lezen in één van onze oude nummers. Als ik beschouw wat we allemaal de laatste jaren hebben gepresteerd, kan ik niet anders dan heel tevreden zijn.

Als we onze K1 rijtuig zien blinken in de zon, is als het ware een nieuwe geworden, die zopas een uit een herstelplaats komt na een grondige revisie.

Aan al diegenen die er hun vrije hebben ingestoken : Proficiat!

Wij hunkeren naar de verder afwerking van een afgewerkt k3-rijtuig.

Met de najaarsruilbeurs in zicht, willen we onze trambaan nog verder afwerken. De bovenleiding aan de Engelse vertakking is gewoon perfect!

Onze serpentains vorderen gestaag. Ook wordt er de komende tijd verder gewerkt aan een minder zichtbare zaken, zoals de elektronische sturing van de baan.

Zo ziet U maar, voor elk wat wils.



Herinnering aan

DE HEER

GUSTAVE UYTTERHAEGEN

Weduwnaar van mevrouw
IRENA VERHOEYEN

Geboren te Gent op 11 juli 1933
en onverwacht overleden te Wondelgem
op 26 juni 2001.

Lid van A.M.S.A.C. Miniatuurtreinen.

*“Nu
het rouwrumoer rondom jou
is verstomd
de stoet voorbij is, de schuifelende voeten
nu voel ik
dat er een diepe stilte komt,
en in die stilte zal ik je opnieuw ontmoeten
en
telkens weer, zal ik je tegenkomen.
We zeggen veel te gauw : het is voorbij.
Hij heeft alleen je lichaam weggenomen
niet wie je was
en
ook niet wat je zei...”*

T. Hermans

Waayenbergha & dochter-WondelgemTel.09 253 74 77

1.2. Mededeling van de redactie.

Beste leden,

De verlofperiode is terug achter de rug.

Velen zouden zeggen : “het is weer voorbij, die mooie zomer”.

Maar nu zijn er vele mooie maanden in het vooruitzicht en kunnen we meer tijd vrijmaken voor onze hobby. Onze wederhelften zullen ons moeten gaan opzetten in onze hobbykamers.

De temperatuur is er terug normaal geworden.

Handen uit de mouwen en terug aan de slag.

Leden die even terugdenken aan de voorbije zomer en een mooi reisverhaal willen schrijven, kunnen dit steeds overmaken aan de redactie.

Of is uw creativiteit dermate, dat U deze wilt delen met andere leden; laat het ons weten. We zijn benieuwd hoe u uw scenery zelf bouwt, of zelf modellen “supert”.

Mogen we jullie wel verzoeken deze teksten te willen overmaken onder een “Word”-document? Liefst zonder enige tabellen of kolommen. Een gewoon doorlopende tekst kunnen wij het gemakkelijkst verwerken. Op uw “klad” kan U de schikking aanduiden en wij zorgen dan voor de rest.

Bij deze willen wij alle leden danken voor het bijdrage tot de realisatie van deze editie!

Voor al uw bemerkingen of reacties, ons e-mail adres : hans.cocquyt@pi.be

Van onze kant, een goeie start van een boeiend treinseizoen met veel treinplezier.

Hans en Gino

Spaar bij Krediet aan de Nijverheid
en win* een CITROËN XSARA *Picasso*
city-trips naar Dublin, Rome, Istanbul, Barcelona
of koffiezetapparaten.



*Tombola Nationale Stichting voor Onderzoek op gebied van Kindercardiologie, K.B. II/42/CD.585.13-350, voortrekking 01/02/2002
Krediet aan de Nijverheid is een afdeling van Fortis Bank nv - V.U.: Alain Pieters, Warandeborg 3, 1000 Brussel - 09/2001

Vraag snel inlichtingen over de Spaaractie 2001 bij uw KN-agent

**Hans COCQUYT
Vierhekkensstraat 5A
9031 DRONGEN**

Tel. : 09/236.24.33 – Fax : 09/236.24.67

hda communication

Spaaractie  *2001*



De KN-agent:
uw privé-bankier én verzekeraar.



2. CLUBNIEUWS

2.1. ALGEMEEN

OVERLIJDENSBERICHT

Jozef Gorleer, de vader van Rik Gorleer, en echtgenoot van mevrouw Jacqueline Deconinck is overleden te Gent op 28 augustus 2001. Wij wensen sterkte aan de familie.

Hierbij maken van de gelegenheid gebruik om Rik Gorleer te danken voor zijn inspanningen, ten voordele van onze club, bij de ochtendradio quiz programma's. Hopelijk lukt het Rik wel eens om een prijs in de wacht te slepen. Wij duimen voor je.

IM MEMORIAM

Op dinsdag 26 juni 2001 overleed heel onverwachts, op 68 jarige leeftijd, onze beste vriend en lid van de ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG AMATEURS CLUB te Gent de heer Gustave UYTTERHAEGEN.

Als lid en noeste werker van deze vereniging was hij een graag geziene figuur die voor iedereen in de bres sprong en zeer velen hebben beroep gedaan op zijn medewerking.

In het bijzonder zal Stafke DE MEESTER en wij allen van de vereniging, hem herinneren als iemand met zeer veel inzet, die uitkwam voor zijn mening, maar ook bereid was om naar anderen te luisteren.

Het AMSAC Bestuur dankt hem voor zoveel bewezen diensten, voor zijn inzet, vriendelijkheid en toewijding.

De mooiste herinneringen zullen altijd in ons geheugen bewaard blijven.

Langs deze weg bieden wij de familie onze oprechte deelneming aan, samen met de verzekering dat wij de overledene Gustave zullen blijven gedenken.

Namens het Bestuur

De ere-voorzitter

D'hoolaege André

2.2. VERSLAGEN CLUBVERGADERINGEN.

VERSLAG VAN DE BESTUURSVERGADERING VAN 19/09/2001.

Alle bestuursleden waren aanwezig.

Er werd beslist om het lidgeld volgend jaar te brengen op 30 EUR, dit gezien de permanente stijging van diverse onkosten en onze clubkas in evenwicht te houden.

Verder zal er worden gewerkt aan het onderhoud en de keuring van de centrale verwarming en de elektrische installatie.

Dit volgens de normen die nodig zijn om te voldoen aan de wettelijke vereisten.

In samenspraak met het bestuur, werd er beslist om een aanpassing van de bestaande brandverzekering die onze vereniging heeft afgesloten. Dit om te vermeden dat er bij een eventueel schadegeval (brand, ...) toepassing zou zijn van de evenredigheidsregel door onderverzekering.. De waarde van onze rijtuigen is, door de talloze werkzaamheden, sterk gestegen.

Op vraag van een clublid werd er navraag gedaan voor een bijkomende verzekering "persoonlijke ongevallen". Na beraadslaging werd dit verzoek niet weerhouden. Alle leden zouden deze verzekering moeten onderschrijven, wat een meerkost op jaarbasis zou betekenen voor onze club van ongeveer 8.000 BEF. Dit zou ons noodzaken om het lidgeld nogmaals te moeten verhogen.

Daarenboven hebben wij reeds een bestaand verzekering "Burgerlijke Aansprakelijkheid". Daarbij wordt alle lichamelijke en materiële schade aan derden vergoed. Bovendien is er een clausule in het contract voorzien dat alle leden onderling als derden worden beschouwd. Op deze manier zijn wij reeds, ten opzichte van vele andere verenigingen, voldoende verzekerd voor dit risico.

De werkvergaderingen, die worden gehouden op een voorafbepaalde vrijdagavond, worden verder behouden. Alle leden zijn hierbij welkom. In samenspraak met de aanwezige personen, wordt er een planning opgesteld van het verder verloop van de werkzaamheden.

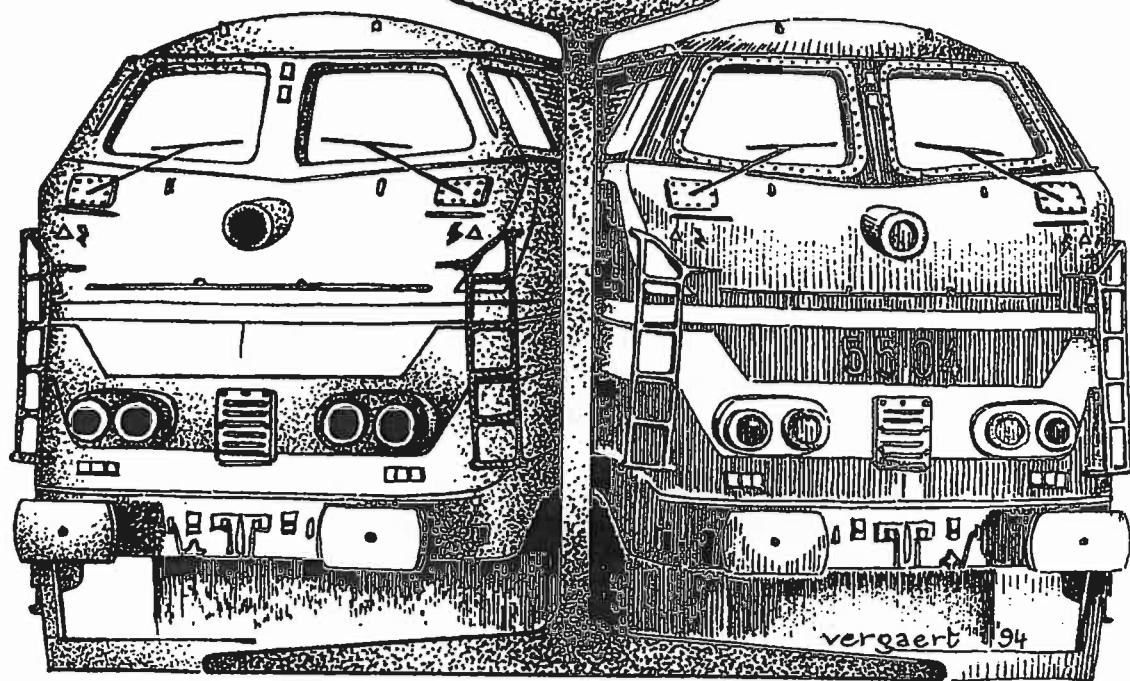
treinmodelbouw

e-mail: go-rail@planetinternet.be

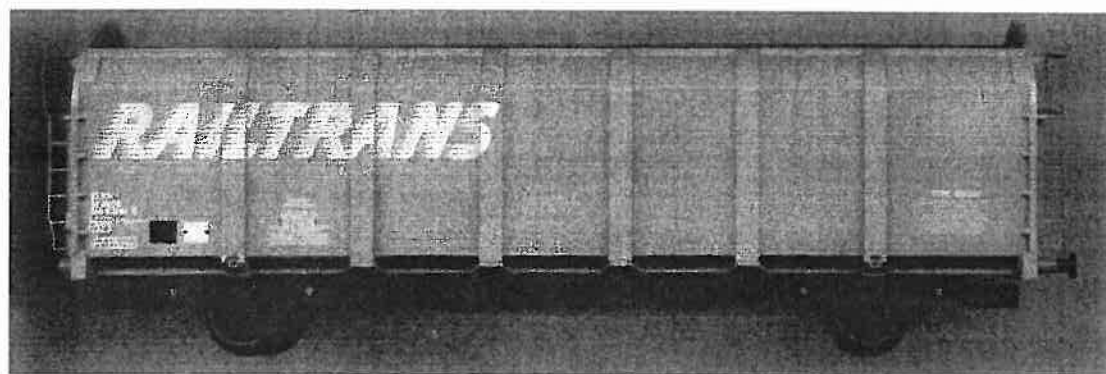


OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20 u.
zat. 9-18 u.

tel. en fax 09/227.68.41



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen



M+D t3102 Railtrans goederenwagen ingeschreven bij de N.M.B.S.
Nieuw nummer 23-88-555-9-029-1

Prijs: 1.568,-fr.
(Beperkte 2° reeks - 1° reeks uitverkocht)

GO - RAIL

4. NIEUW OP DE MARKT

Voor de fabrikanten van miniatuurtreinen is het deze zomer zeker en vast geen rustpauze geweest.

Bij de detailhandel zijn er reeds tal van nieuwigheden beschikbaar. Jammer genoeg zijn het vaak beperkte oplages. Hopelijk hebben jullie nog wat financiële reserve om van al dit moois iets te kunnen kopen.

Van Märklin en Trix komt er korteling s de reeks 22 en 23 in groene uitvoering. Bij Märklin gaat het om een dubbele tractie, voorzien van een geluidsmodule. Trix brengt deze lok met een ander nummering in enkele uitvoering en zonder geluidsmodule.

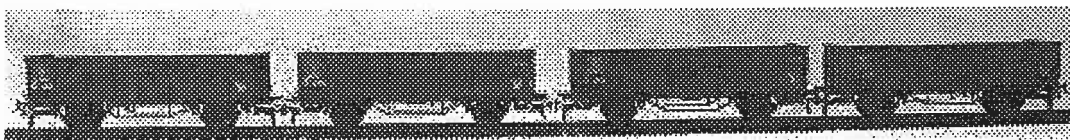
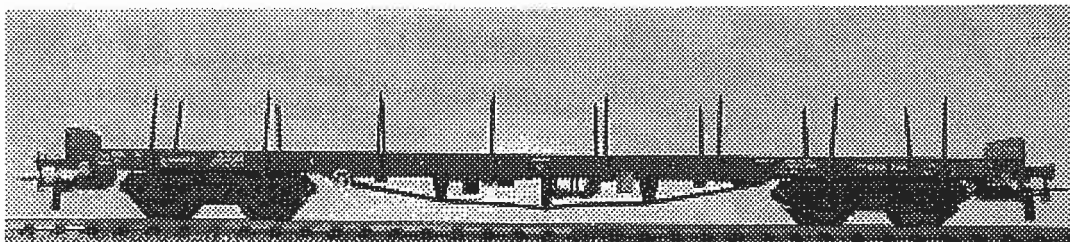
Mehano is door velen van ons gekend door zijn "Thalys"-treinen. Blijkbaar willen ook zij hun graantje meepikken van de Belgische markt en staat er de reeks 77, de allernieuwste diesellocomotief van de NMBS op stapel. Er zullen verschillende uitvoeringen komen, zowel in gelijk- als in wisselstroom, met of zonder digitaaldecoder en geluidsmodule. De kwaliteit van Mehano is zoals gebruikelijk zeer goed.

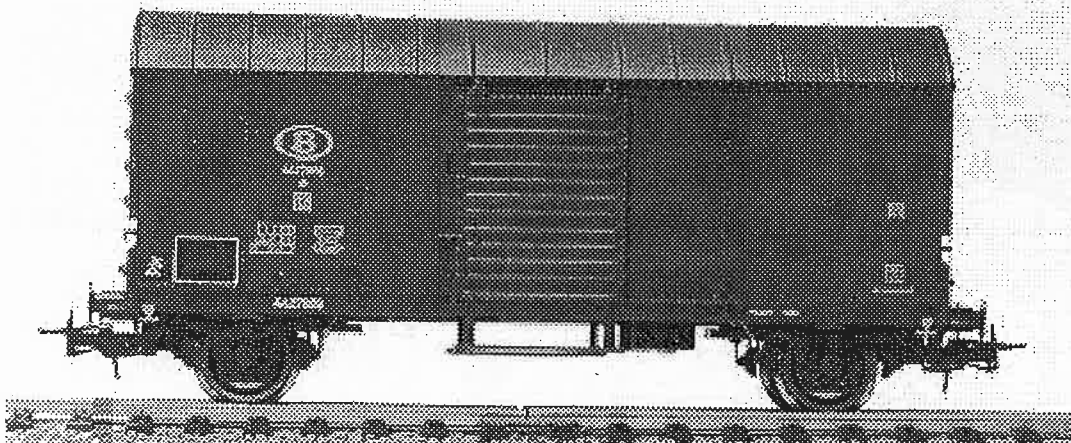
De elektrische locomotief van de reeks 26 van de NMBS, staat al vele jaren op het verlanglijstje van vele verzamelaars. De kleinfabrikant Rocky Rail zal vele wensen in vervulling brengen door het komende jaar deze locomotief op de markt te brengen. Er zullen verschillende varianten komen, telkenmale in beperkte oplages. Wees er dus tijdig bij om uw bestelling via uw gekende detailhandelaar te plaatsen.

Kibri denkt steeds meer en meer aan de liefhebbers van modelspoorbanen naar Belgisch voorbeeld.

Na het mooie seinhuis dat vorig jaar werd uitgeleverd, zijn er dit jaar reeds enkele gezinswoningen uitgeleverd. Afwachten wat het stationsgebouw van het "éénheidstype" zal worden.

Klein Modellbahn brengt een vier-assige rongenwagen (tijdperk IV) en een set van vier 2-assige open bakwagens (tijdperk III).

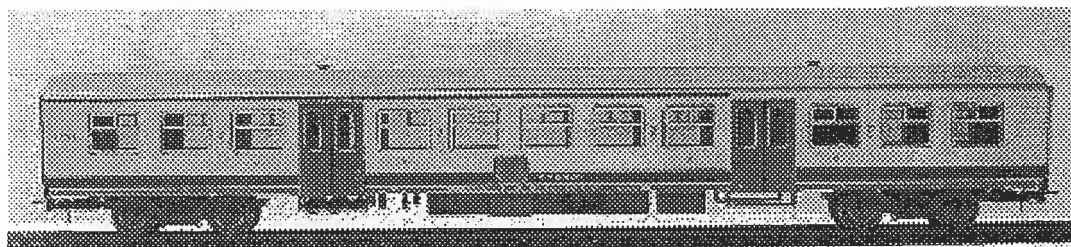
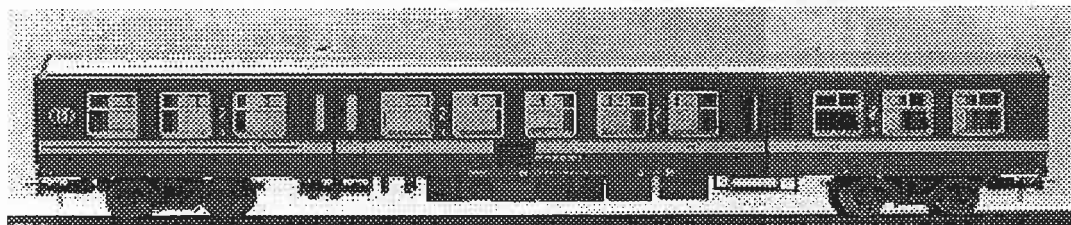




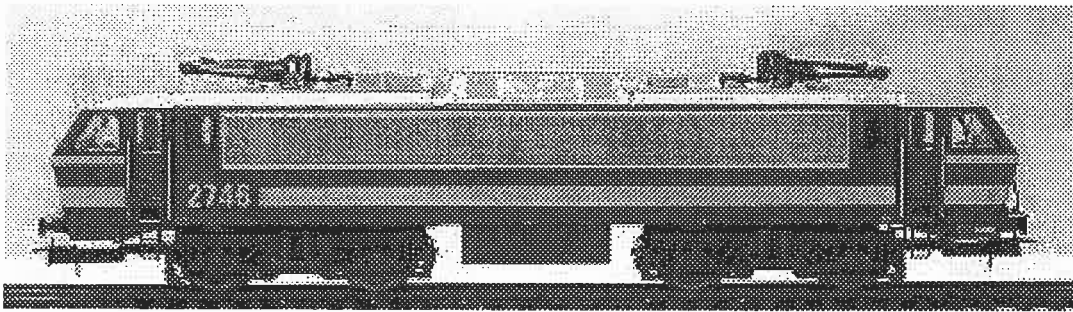
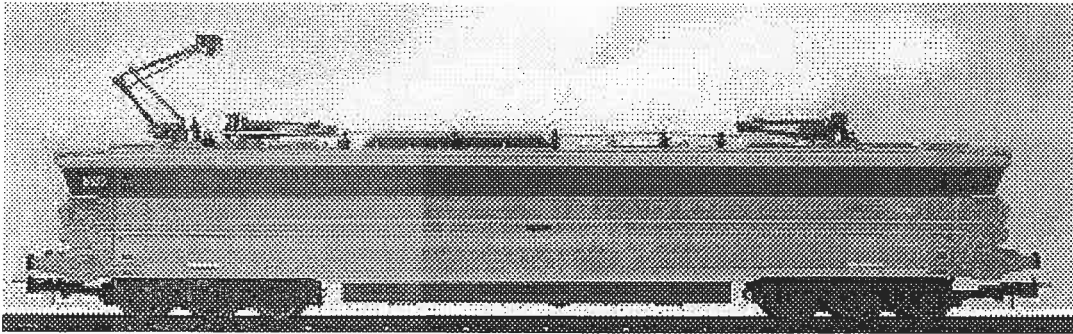
Uitgave van Liliput.



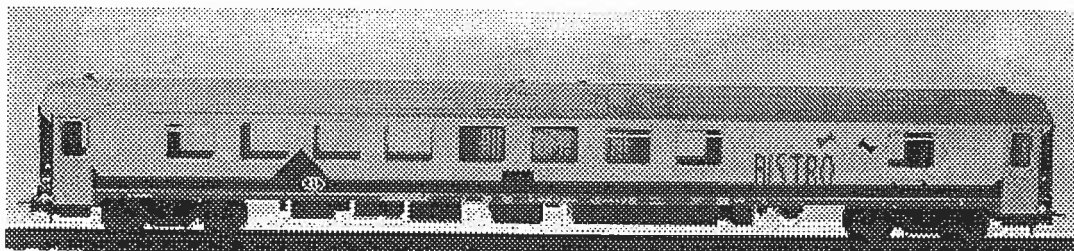
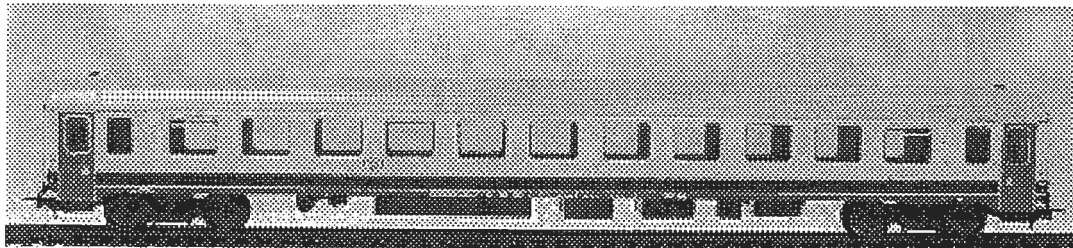
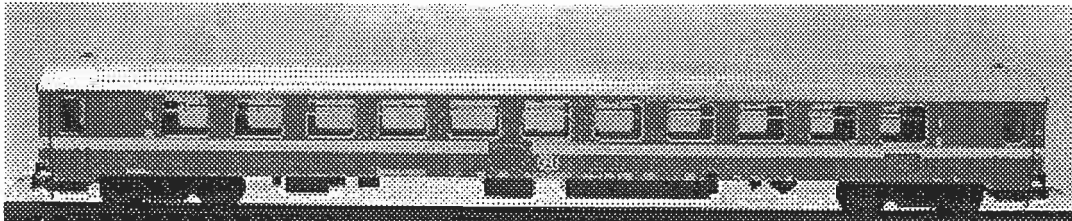
Verder zijn er 2 sets met M4-rijtuigen, in zowel de oude als de nieuwe kleurstelling. Deze sets zijn perfect bruikbaar bij de realisaties van de firma Os.Kar. Deze laatste heeft een stuurstandrijtuig uitgebracht voorzien van front- en sluitlichten.



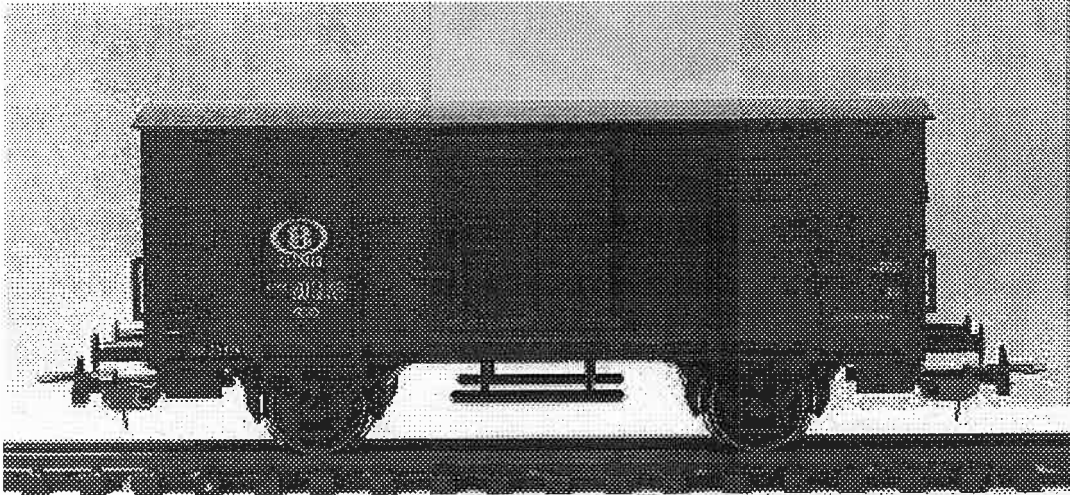
Lima is begonnen met de heruitlevering van enkele mooie elektrische locs. T.o.v. de vorige uitgaves werden de detail sterk verbeterd, zoals o.a. de pantografen. De reeks 18 is er in 2 nummers (1803 & 1804) en de reeks 21-27 en de nummers 2737 & 2158.



Van LS Models zijn er terug enkele nieuwe varianten van de I10-rijtuigen. Het zijn variante van de modellen met en zonder "airco" en een "Bistro"-rijtuig.



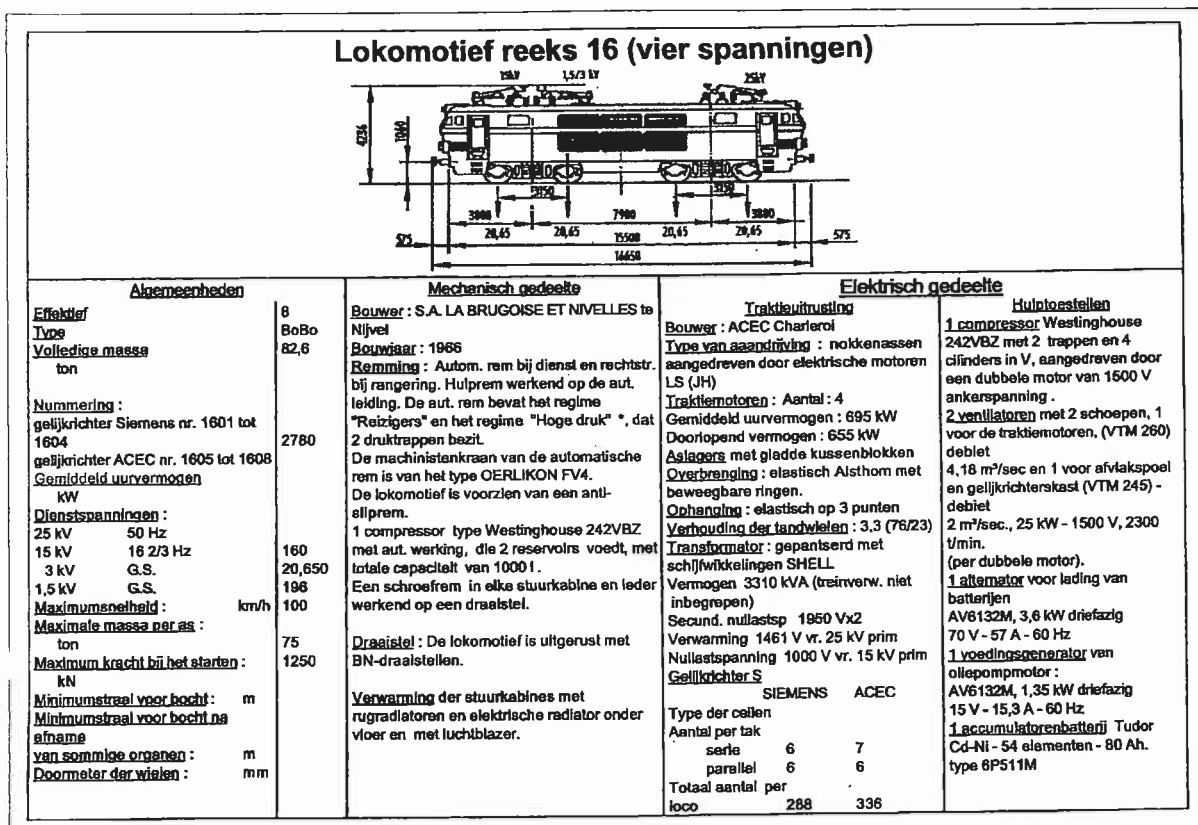
Piko brengt een mooie 2-assige gesloten goederenwagen (tijdperk III) aan een zeer democratische prijs.



Deze lijst is verre van compleet. Meer info zal U zeker en vast kunnen bekomen bij uw detailhandelaar.

Trouwens, tal van detailhandelaars brengen beperkte oplages uit van verschillende modellen, die zeker en vast de moeite lonen. In samenwerking met een fabrikant worden er mooie modellen gerealiseerd.

5.2. Technische tekeningen en gegevens van de reeks 16.



5.3. Inzet en nummering van de reeks 16.

Loc 160.021 werd op 12/04/1966 als eerste geleverd. Deze viel de eer te beurt om op 18/05/1966 de officiële inhuuringslocomotief tot Köln te slepen.

De laatste loc werd geleverd op 10/08/1966. De volledige reeks werd vanuit Brussel-Zuid ingezet.

Doordat de Duitse locs onder gelijkspanning onbetrouwbaar bleken groeide de inzet van het T 160 tot 7 inzetdagen.

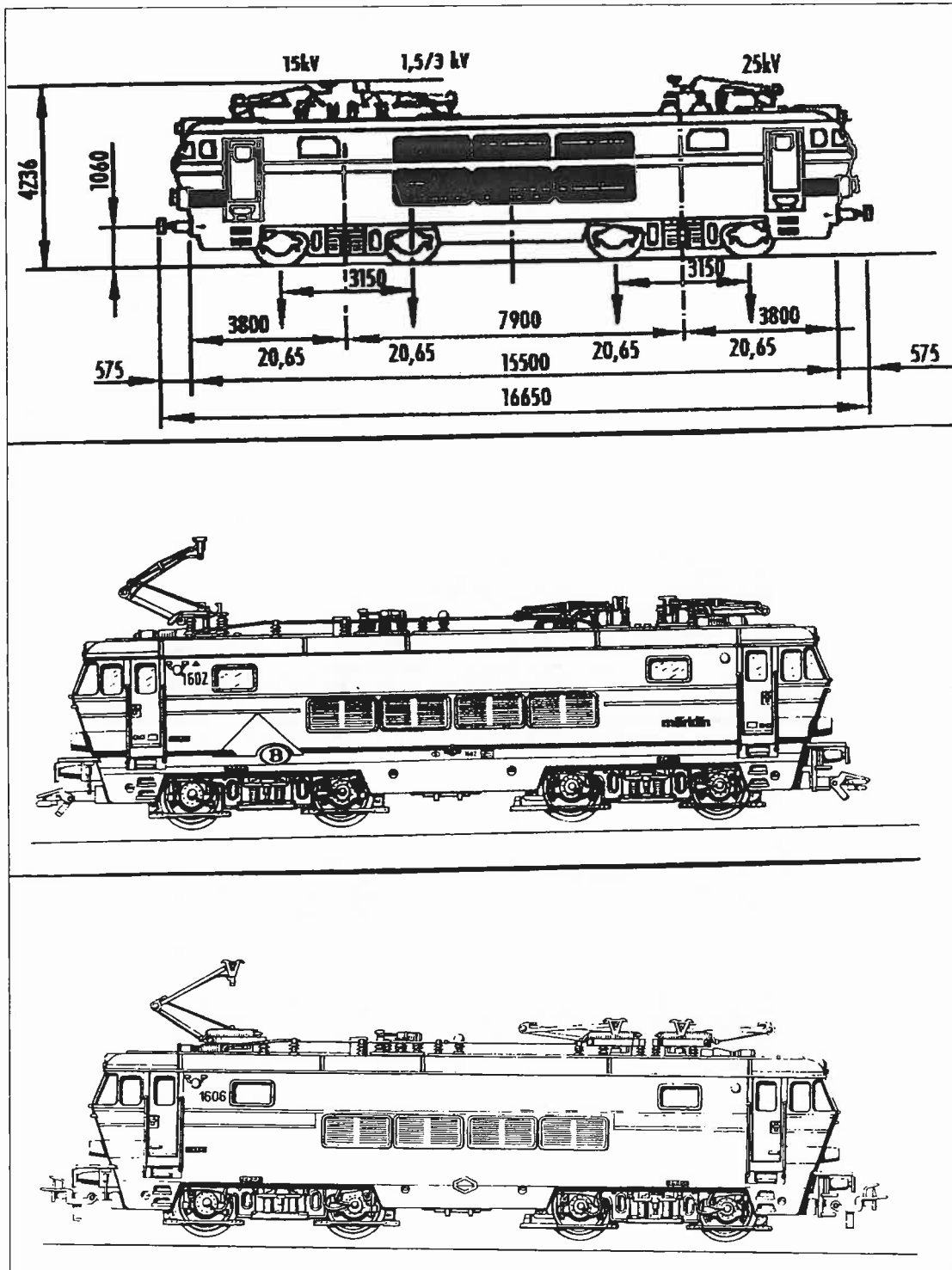
In 1971 wordt de volledige serie vernummerd tot reeks 16.

Samen met de indienststelling van de reeks 18 in 1973 worden de reeksen 15-16-18 en SNCF 40.100 in pool ingezet en zowel door Belgische als door Franse bestuurders bediend.

In 1974 werden 1601 en 1602 uitgerust met een 4° pantograaf met Zwitsers sleepstuk. Gedurende één jaar sleepten ze de vakantietrein "Freccia del Sole" tussen Brussel-Zuid en Spiez zijnde 743 km. Vergeten we hierbij niet dat de rechtstreekse trein van Paris-Nord naar Köln via Brussel tot de dagelijkse taken behoorde. Tot de indienststelling van de Thalys-verbindingen vormde de reeks 16 een dagelijkse verschijning op de lijnen naar Paris en Köln.

Vanaf 1978 wordt de gele schildering toegepast. Op 27 mei 1990 wordt de stelplaats Brussel-Zuid gesloten. De 16en worden voortaan vanuit Oostende ingezet.

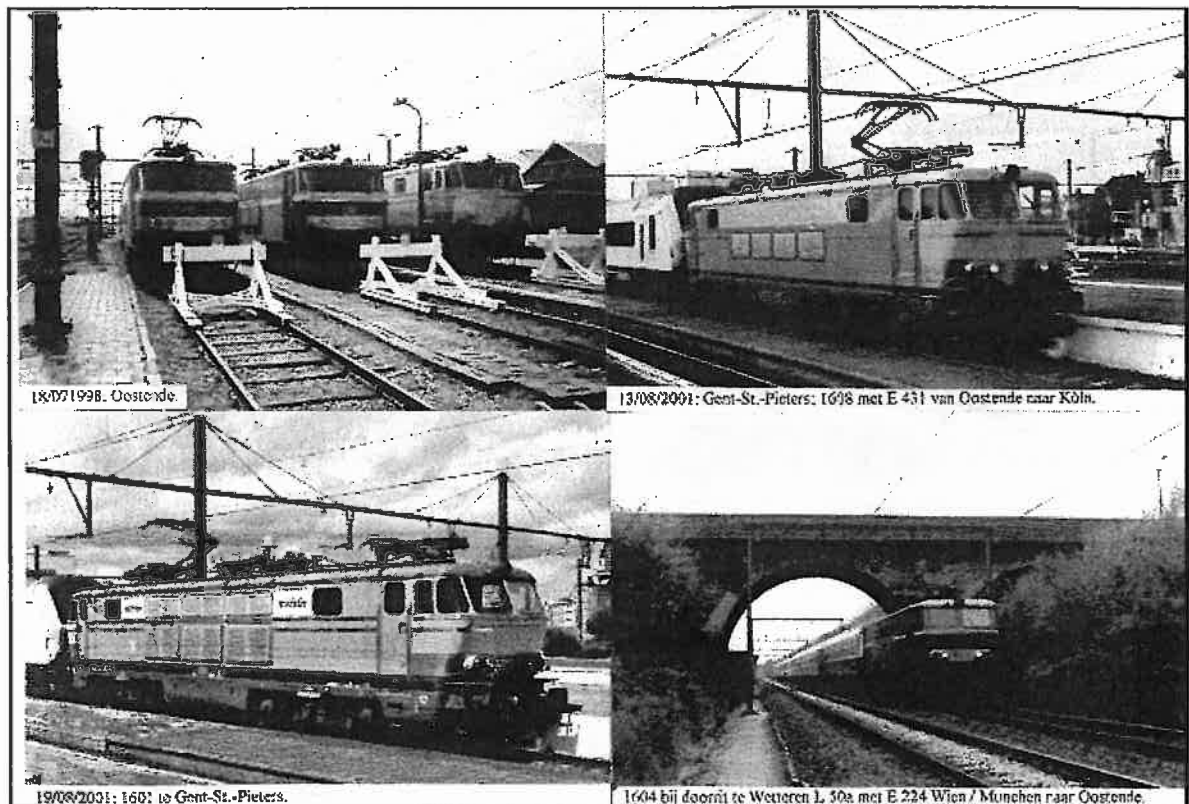
Op 24/02/1994 werd 1607 bij een rangering in het station Oostende dermate zwaar beschadigd dat de loc onmiddellijk buiten dienst gesteld werd en reeds op 01/03/1994 uit de geschriften geschrapt. Op 29/06/1995 werd 1602 herschilderd in de Memling-livrei.

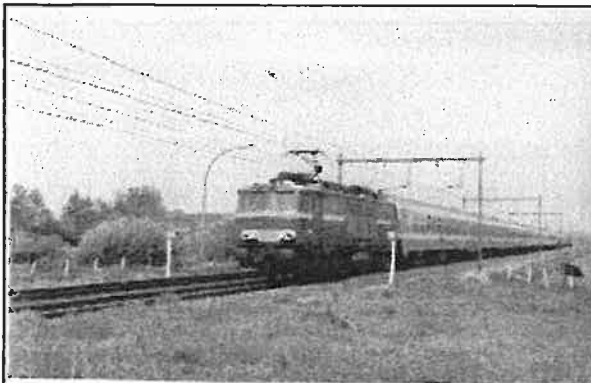


Op 20/11/1995 gevolgd door 1601 in een gewijzigde Memling-livrei. Zo stonden twee locs ter beschikking voor het slepen van de Memling tussen Oostende en Dortmund.
Eind oktober 1998 werden de laatste locs reeks 18 buiten dienst gesteld. De reeks 16 verzekerd dan alle gesleepte treinen tussen Oostende en Köln.

Op 24/04/2001 werd 1608 herschilderd in een goudkleurige livrei.
In de loop der jaren verzekerde de reeks 16 een binnenlandse dienst tussen Welkenraedt en Brussel. De reeks 16 mag niet gebruikt worden voor stoptreinen wegens gevaar voor opwarmen van de aanzetweerstand.

Op de helling van Ans mag een 16 maximum 360 T (7 rijtuigen) slepen zonder dat een opdruklocomotief nodig is. De reeks 16 mag niet gebruikt worden als opdrukloc.

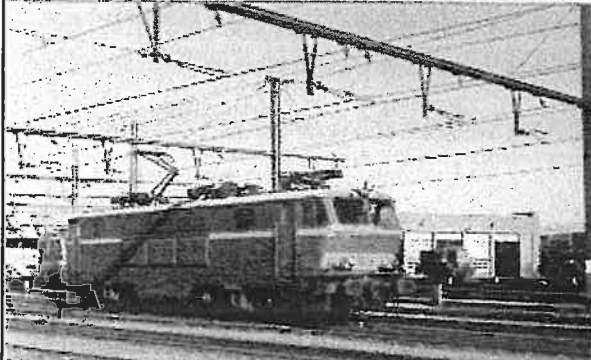




11/05/1995: Halewijn: 1603 met E 419 van Oostende naar Köln.



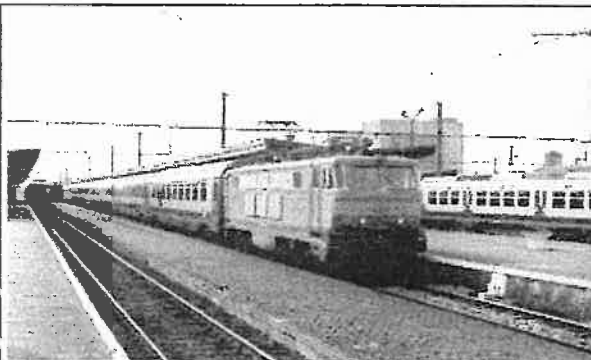
19/08/1995: Brussel-Zuid: 1602 met E 413 Van Oostende naar Köln.



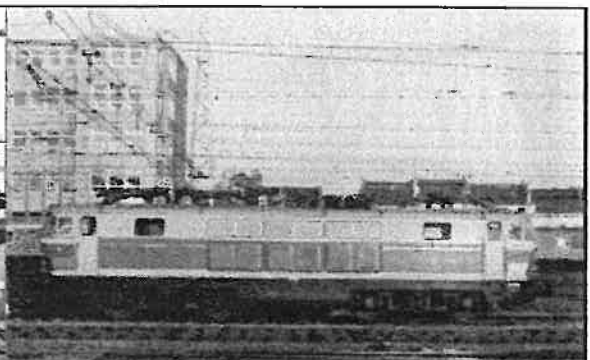
Op 16/10/1999 kwam 1606 naar Mierdenke ter gelegenheid van het afscheid van de reeks 16.



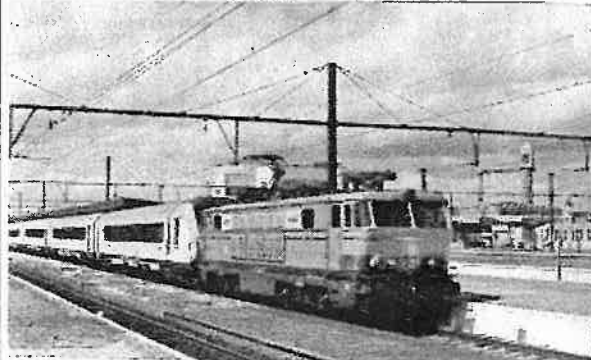
19/08/2001: 1601 te Gent-St.-Pieters.



02/06/1996: Gent-St.-Pieters: 1601 met EC 35 Menling (Oostende - Frankfurt).



zomer 1982: 1604 te Brussel-Zuid.



19/08/2001: Gent-St.-Pieters: 1601 met E 427 van Oostende naar Köln.



19/08/1995: 1602 te Brussel-Zuid.

SCHILDERING :

	origineel blauw	geel / blauw	blauw / geel	andere
1601	05/1966	16/05/1978	18/05/1982	20/11/1995 memling
1602	07/1966	../03/1978	7/05/1982	29/06/1995 memling
1603	07/1966	14/11/1978	7/07/1981	
1604	08/1966	28/01/1981	../05/1984	
1605	04/1966	niet	../01/1981	
1606	06/1966	../12/1979	15/02/1982	
1607	08/1966	niet	1/04/1982	
1608	07/1966	27/12/1978	../09/1982	28/04/2001 goudkleur

NUMMERING :

Van 1966 tot 31/12/1970: 160.001 tot 160.004
160.021 tot 160.024

Van 01/01/1971 tot heden: 1601 tot 1608.



13/08/2001: 1602 te Gent-St.-Pieters.

14/08/2001: Oostende.

5.4. Miniatuurmodellen van de reeks 16.

TREINSAMENSTELLINGEN :

Oorspronkelijk blauwe schildering (1605): met I2 (Fleischmann).

Gele schildering (1602): TEE-SNCF (Lima)
TEE-DB (Fleischmann-Märklin-Roco)

Blauwe schildering (1608 – 1608): rijtuigen Corail SNCF (o.a. Roco)
TEE-SNCF (Lima)
M4-bordeaux (Lima)
Memling-rijtuigen (Märklin – Roco – LS Models)
Eurofima-rijtuigen (Fleischmann – Märklin - Roco –
LS Models)

Memling livrei (1601 – 1602) : Memling-rijtuigen (Märklin – Roco – LS Models).

Uitzonderlijke samenstellingen: tijdens de festiviteiten 150 j NMBS bracht een 16 het stel L-rijtuigen over.

De Luxemburg-Blankenberge Express (rijdt enkel op zondag in juli en augustus) mocht zich tevens verheugen om het stel CFL-Wegmann-rijtuigen te laten slepen door een 16.



1608



märklin

• 3363 Viersysteem, elektrische lokomotief, Serie 16 nr. 1608 (Esool Oxlord) van de Belgische Staatsprovincen (NMBS/SNCB), 3 versnellingen, de pantograaf, het ingebouwde DELIA-module, Chess 6 van de lokomotief van treinstel, 2 assen aangedreven, 4 antislipbanden. Elektronische omkeerschakeling van de richting. Draaipunten met de richting wisselend. Voeding via bovenleiding of kruiswisselaar. Koppelingen met draaipunt. Lengte over de buffers 19,4 cm.

0 - 7155 0032 - 7164 0 - 00008

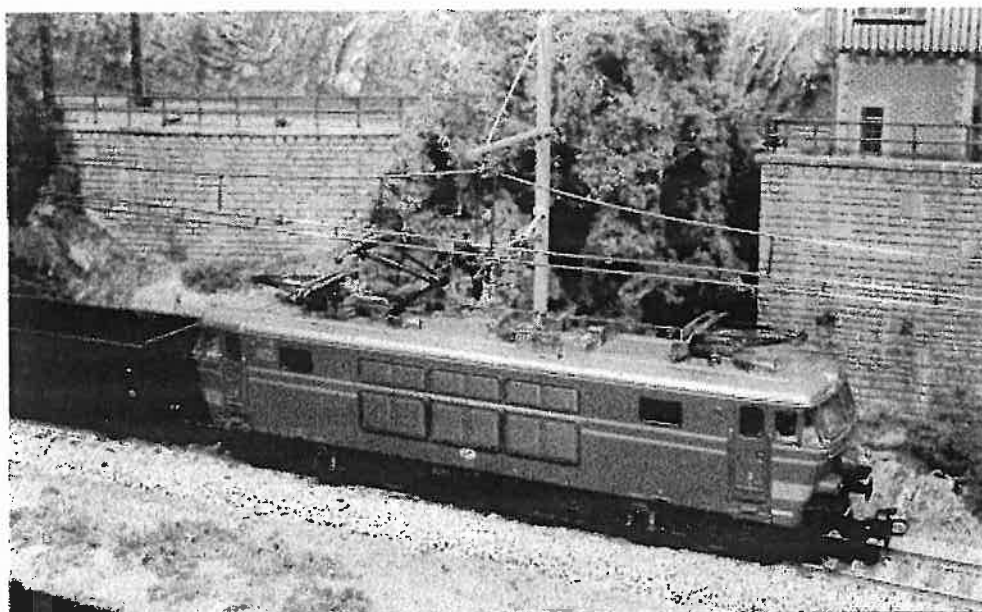
1606

märklin
H0

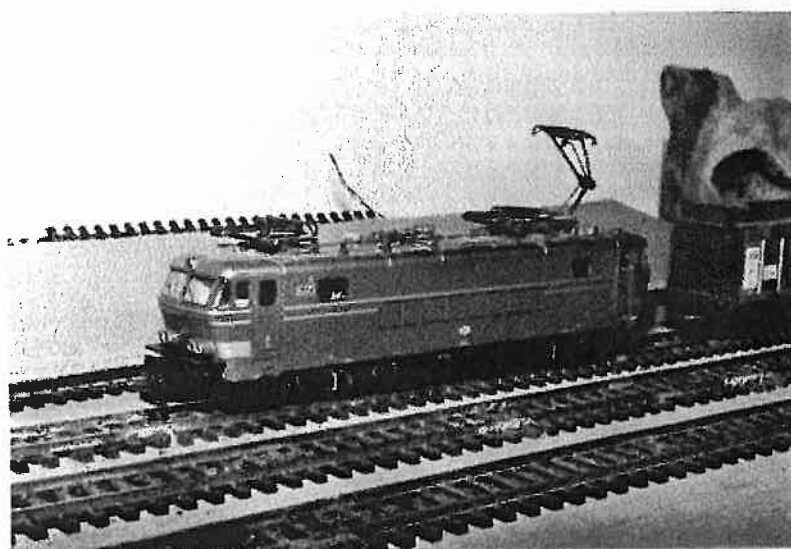
• 3363 Vier-systeemlokomotief, Serie 16 van de Belgische Spoorwegen (NMBS/SNCB), 3 versnellingen, draaipunten, 2 assen aangedreven, 4 antislipbanden. Elektronische omkeerschakeling van de richting. REX-koppelingen. Lengte over de buffers 19,4 cm.



1605



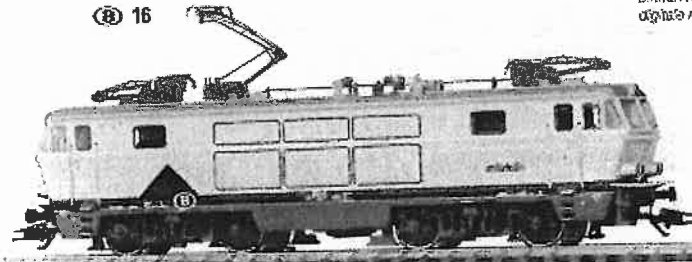
märklin



1602

Deze lokomotieven zijn geschikt voor het algemene gebruik op gewone modelbanen, binnen het DEFA-modeltreinbedrijf en op digitale modelbanen.

16



33631 Viersysteem elektrische lokomotief. Serie 16 van de Belgische Staatsspoorwegen (NMBS/SNCF). Met ingebouwd DELTA-moduul. 3 assen aangedreven. 4 aartelbanden. Elektronische omschakeling van de richting. 3 verschillende draaistoornommers. Lengte over de buffers 19,4 cm.

märklin
H0

De EuroCity 4849 „Mering“ is genoemd naar de vijftiende-eeuwse Vlaamse schied-Hans Mering. De trein rijdt tussen Oostende en Dortmund. Met zijn karakteristieke zilvergrijs, rood en blauw beschilderde rijtuigen is hij daar een opvallende verschijning. Omdat het duiver een lok in het adequate design ontbrak, heeft Märklin België besloten tot de Maatstelling bij een lokomotief serie 16 van de NMBS te spreken. Als tegenprestatie kreeg de 1602 een Märklin logo en zal tot het jaar 2000 als andere Märklin modellokomotief in dienst.



